

Doric Asset Finance

Zum Portfolio der Doric Asset Finance Verwaltungs GmbH zählen auch Schiffsfonds. Auch wenn sie nicht das Kerngeschäft sind. Derzeit fährt nur das Capesize-Massengutschiff MS Sunrise, das gemeinsam mit der Reederei Lauterjung aus Emden betrieben wird, für Schiffsfonds der Doric Asset. An diesem Schiff sind die beiden Schiffsfonds Doric Fonds MS Borneo und Doric Fonds MS Java indirekt beteiligt.

- MS Borneo
- MS Java

Schiffsfonds galten lange Zeit als sichere Kapitalanlage. Doch seit der schweren und immer noch anhaltenden Krise der Schifffahrt zeigt sich, dass viele Schiffsfonds in finanzielle Schieflage geraten sind. Anleger von Schiffsfonds, die angesichts der schwierigen Situation um ihr eingesetztes Kapital fürchten, müssen aber nicht tatenlos zuschauen, sondern sollten sich an einen versierten Anwalt für Bank- und Kapitalmarktrecht wenden, der ihre Ansprüche auf Schadensersatz überprüfen kann.

„Die Erfahrung zeigt, dass die Anlageberatung in vielen Fällen fehlerhaft war. Bei einer ordnungsgemäßen Beratung müssen die Anleger auf alle wirtschaftlichen Risiken der Kapitalanlage bis hin zum Totalverlust hingewiesen werden. Ist dies nicht geschehen, spricht man von Falschberatung, die den Anspruch auf Schadensersatz begründet. Außerdem müssen die Anleger auch über die Rückvergütungen die die Bankberater für die Vermittlung der Anlage erhalten, aufgeklärt werden“, erklärt Jens Reime, Fachanwalt für Bank- und Kapitalmarktrecht. Ob ein Anspruch auf Schadensersatz besteht, muss im Einzelfall geprüft werden.